



MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ
(Concreto Betuminoso Usinado a Quente, e = 2,50 cm)

1. PLACA DE OBRA

- a) A placa de obra tem por finalidade informar, orientar a população de qual é o objeto de tal obra, mostrando informações pertinentes a obra, como por exemplo; valores e prazos de execução.
- b) A placa da obra será colocada em local visível e à margem da rua e fixada a uma altura de 2,00m em relação ao piso.
- c) O material a ser utilizado na confecção da placa será a chapa de aço galvanizado núm. 22, com largura de 3,00m e altura de 1,50 m.
- d) Os postes de sustentação deverão ser de madeira, tipo; eucalipto autoclavado pintado com tinta pva duas (2) demãos, fixados a 1,00 m do piso.
- f) A confecção da placa deverá seguir o modelo de placa do governo de minas, conforme orientação do Manual Visual de Placas

2. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Mobilização: A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro de obras, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA. Deve ser dada a prioridade, no canteiro, caminhão espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo do tipo tandem. Os trabalhos devem ser atacados na seguinte sequência:
Limpeza geral do pavimento existente;
Pintura de ligação sobre o pavimento;
Execução da camada de rolamento em CBUQ, espessura 2,50 cm

DESMOBILIZAÇÃO: A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra e a retirada das máquinas e dos equipamentos.

Será medido por unidade de serviço executado, sendo pago 50% na mobilização e 50% na desmobilização (unidade).

Este serviço remunera a mobilização e desmobilização e equipamentos com todas as despesas para transporte desde sua origem até o local onde se implantará os recursos humanos bem como todos os equipamentos e instalações.

3. PREPARO DO TERRENO-LIMPEZA E PREPARO DO LOCAL

Limpeza de Superfície

A superfície sobre a qual será executada a imprimação deverá ser varrida com vassouras manuais ou mecânicas, de modo a remover materiais estranhos, tais como solos, poeira e materiais orgânicos. Se ainda existir poeira após a varredura, a limpeza deverá prosseguir com jatos de ar ou de água desde que não existam fendas ou depressões capazes de recolher e reter a água utilizada. Por esse motivo, a fiscalização deverá ser consultada sobre o procedimento a adotar.



4. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Considerações Gerais

A seguinte recomendação de ordem geral é aplicável a execução do Concreto Betuminoso Usinado à Quente (**C.B.U.Q.**):

a) Não será permitida a execução dos serviços durante dias de chuva;

Preparo da Superfície

a) A superfície que irá receber a camada de concreto betuminoso deverá apresentar-se limpa, isenta de pó ou outras substâncias prejudiciais;

b) Eventuais defeitos existentes deverão ser adequadamente reparados, previamente à aplicação da mistura;

c) A pintura de ligação deverá apresentar película homogênea e promover adequadas condições de aderência, quando da execução do concreto betuminoso. Se necessário, nova pintura de ligação deverá ser aplicada, previamente à distribuição da mistura;

Pintura de Ligação

Será aplicada a pintura de ligação para permitir a perfeita aderência do pavimento asfáltico a ser aplicado na base já existente.

Será aplicada com caminhão equipado com bomba aspersora, dotado de sistema de aquecimento para manter o ligante (emulsão asfáltica RR - 2C a uma taxa de 1,0 l/m² primeira pintura + 0,80 l/m² segunda pintura) em perfeitas condições de uso.

Revestimento Asfáltico em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)

Generalidades

Concreto betuminoso é o revestimento flexível, resultante da mistura a frio, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente.

Sobre a base imprimada, a mistura será espalhada, de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura média de projeto, ou seja, 3,0cm sendo os 3,0cm de camada de acabamento para a perfeita conclusão do pavimento e otimização da qualidade da pista de rolamento.

Método Executivo

Precauções Iniciais

Antes de iniciar a execução da camada de CBUQ, a superfície subjacente deverá estar limpa e pintada (pintura de ligação). Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da pintura de ligação e a do revestimento, ou no caso de ter havido trânsito sobre a superfície pintada, ou, ainda, ter sido a pintura recoberta com areia, pó-de-pedra etc., deverá ser feita uma pintura de ligação.



Distribuição e Compressão da mistura

O CBUQ só deverá ser distribuído somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10° c, e com tempo não chuvoso.

A distribuição do pré-misturado deve ser feita por equipamentos apropriados. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de pré-misturado, sendo esse espalhamento frio efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos podendo ser empregado como revestimentos, base, regularização ou reforço de pavimento.

Imediatamente após a distribuição do CBUQ, tem início a rolagem. A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista nas curvas de acordo com a superelevação, a compressão deve começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberto, na seguinte, de, pelo menos, a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém rolado as rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Transporte do Concreto Betuminoso Usinado à Quente

O CBUQ produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes apropriados. A distância média de transporte será de 117km, pois esta é a distância entre o local de aplicação nas ruas da cidade de Planura-MG e a usina mais próxima que está localizada em Uberaba-MG.

Para que a mistura não sofra a ação das intempéries, cada carregamento deverá ser coberto com lona, com tamanho suficiente, devidamente amarrada para proteção.

Quando necessário, os caminhões deverão permanecer em local apropriado para permitir a drenagem da água proveniente da ruptura da emulsão.

Os caminhões, tipo basculante para o transporte de CBUQ, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas. A tampa traseira da caçamba deverá ser perfeitamente vedada, de modo a evitar o derramamento de emulsão sobre a pista. Para isto, poderá ser necessária a fixação de dispositivo para retenção, no interior da caçamba e posterior da água oriunda de molhagem do agregado e da ruptura da emulsão.


Leandro Rodrigues
de Oliveira
Engenheiro Civil
CREA/SP 5061768449

Engenheiro Responsável:
Leandro Rodrigues de Oliveira
CREA: 5061768449

Planura-MG, 04/10/2024

